

POZNÁMKA:

TATO PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE VZHLEDEM KE SVÉ POVAZE ZÁKONEM CHRÁNĚNA. JAKÁKOLI JEJÍ ZMĚNA USKUTEČNĚNÁ BEZ SOUHLASU ZPRACOVATELE, JAKOŽ I PŘÍPADNÉ NÁSLEDNÉ UŽITÍ TAKOVÉ PROVEDENÉ ZMĚNY NEJSOU DOVOLENY A VE VZTAHU KE KONKRÉTNÍM OKOLNOSTEM MOHOU BÝT POVAŽOVÁNY ZA ZÁKONEM ZAKÁZANÉ JEDNÁNÍ MAJÍCÍ ZNAKY NEKALÉ SOUTĚŽE A ZAKLÁDAJÍCÍ PRAVDĚPODOBNOST PŘÍSLUŠNÉHO PRÁVNÍHO POSTIHU.

TATO DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA JAKO PŘÍLOHA PRO ŽÁDOST O POVOLENÍ STAVBY V ROZSAHU DLE PŘÍLOHY Č. 1, VYHL.Č. 227/2024 Sb. V PLATNÉM ZNĚNÍ JE URČENA SVÝM ROZSAHEM A PODROBNOSTMI ŘEŠENÍ PRO VYDÁNÍ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVNÍCH ROZHODNUTÍ K POVOLENÍ STAVBY.

DOKUMENTACE STANOVUJE ZÁSADY, PODMÍNKY, NÁVRHY A PRINCIPY PRO DALŠÍ PROJEKTOVOU PŘÍPRAVU STAVBY. DOKUMENTACE NEOBSAHUJE PLNOHODNOTNÉ INFORMACE K TOMU, ABY BYLA PŘÍMO UŽITA K REALIZACI STAVBY. NA ZÁKLADĚ TÉTO DOKUMENTACE JE STAVEBNÍK PŘÍPADNĚ ZHOTOVITEL STAVBY POVINEN ZAJISTIT ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY DLE PŘÍLOHY Č. 2, VYHL.Č. 227/2024 Sb., KTERÁ BUDE NÁSLEDNĚ SLOUŽIT PRO VÝBĚR JEJÍHO ZHOTOVITELE A NÁSLEDUJÍCÍ REALIZACI.

ÚDAJE V TÉTO DOKUMENTACI UVEDENÉ NELZE CHÁPAT A VYKLÁDAT SAMOSTATNĚ, ALE VŽDY V KONTEXTU VŠECH OSTATNÍCH ÚDAJŮ V DOKUMENTACI JAKO CELKU OBSAŽENÝCH (JAK V TEXTOVÉ TAK TAKÉ VÝKRESOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE).

JAKÁKOLIV ZMĚNA V DOKUMENTACI PRO PROVEDENÍ STAVBY, KTERÁ MĚNÍ ZÁSADY DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY INDIVIDUÁLNĚ NEPROJEDNANÁ A NEOBJEDNANÁ U ZHOTOVITELE DOKUMENTACE, BUDE POKLÁDÁNA ZA PORUŠENÍ ZÁSAD TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A ZPRACOVATEL SI VYHRAZUJE PRÁVO PÍSEMNĚ INFORMOVAT O TÉTO SKUTEČNOSTI STAVEBNÍ ÚŘAD.

AUTOR PROJEKTU NEPOVOLUJE UŽITÍ DOKUMENTACE PRO PŘÍMOU REALIZACI STAVBY

Z1			
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI O ZMĚNĚ	DATA	PQDPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

Ing. Tomáš Černý

2.5.4.97=NTRCZ-4577074

3, o=Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě,

ou=Elektronické autorizační razítko,

ou=1005504, cn=Ing. Tomáš Černý, sn=Černý,

givenName=Tomáš,

serialNumber=P819088,

title=TD02

2025.04.25 11:45:20 +02'00'

Zodpovědný projektant

Ing. Tomáš Černý

Vypracoval

Ing. Tomáš Černý

Road Project s.r.o.

Projektční a inženýrská kancelář

Vejprnická 489/99, Skvrňany, 318 00 Plzeň

Zasílací adresa: Míru 153, 337 01 Rokycany

Telefon: 608 520 089

Email:roadproject@email.cz

Místo stavby: Modrava - místní komunikace Vchýnec - Tetov	Zakázkové číslo:	2024/46
Investor: Obec Modrava, č.p. 63, 341 92 Modrava	Datum:	leden 2024
Stavba: MÍSTNÍ KOMUNIKACE VCHÝNICE-TETOV II, MODRAVA	Stupeň:	PDSP
	Měřítko:	-
Část stavby : SO 100 - Komunikace	Výkres číslo:	Číslo paré
Část PD : A. Průvodní zpráva		
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		

A.



OBSAH:

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

A.4 TEA

***A.5. ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ
ČINNOSTI V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A
TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY***

A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPAVNÍ STAVBY



A. 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby: **MÍSTNÍ KOMUNIKACE VCHÝNICE-TETOV II.**
MODRAVA

b) Místo stavby Plzeňský kraj
kat. úz. Vchýnice – Tetov II

Seznam pozemků a staveb dotčených umístění stavby (podle katastru nemovitostí)

Stavbou dotčené pozemky v k.ú. Vchýnice – Tetov II				
Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Využití pozemku
Vchýnice–Tetov II	1130	Obec Modrava, č. p. 63, 34192 Modrava	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Vchýnice–Tetov II	1133	Obec Modrava, č. p. 63, 34192 Modrava	Ostatní plocha	Ostatní komunikace

c) Předmět dokumentace: Stavební úprava stávající komunikace na daných pozemcích obce. Stavba bude provedena jako trvalá.

A.1.2 Údaje o žadateli

Kraj: Plzeňský
Investor: **Obec Modrava**
Sídlo investora: OÚ Modrava, č.p. 63 341 92 Modrava

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Objekty pozemních komunikací

Projektant: **Ing. Tomáš Černý**
Kontaktní adresa projektanta: Road Project s.r.o., Vejprnická 489/99, Skvrňany, Plzeň
318 00

Zodpovědný projektant:

Objekty dopravních staveb

Ing. Tomáš Černý ČKAIT – 1005504



A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

1. Objednávka investora
2. Stavební program zadaný investorem zpracovateli
3. Geodetické zaměření řešeného území – Mojmir Kabát – Geodetická kancelář, č.z. 18/2024
4. Stanoviska existence sítí jednotlivých správců dotčených sítí
5. Prohlídka staveniště

A.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je navržena jako soubor stavebních objektů, její číslování je v souladu s vyhl. 227/2024 Sb. v platném znění.

Stavba bude číslována řadou 100

Stavba bude členěna stavební objekty

SO 100 – Komunikace

A.4. TEA – technicko-ekonomické atributy budov

a) Obestavěný prostor

Stavba neobsahuje

b) Zastavěná plocha

Stavba neobsahuje

c) Podlahová plocha

Stavba neobsahuje

d) Počet podzemních podlaží

Stavba neobsahuje

e) Počet nadzemních podlaží

Stavba neobsahuje

f) Způsob využití

Stavba neobsahuje

g) Druh konstrukce

Stavba neobsahuje

h) Způsob vytápění

Stavba neobsahuje



ch) Přípojka vodovodu
Stavba neobsahuje

i) Přípojka kanalizační sítě
Stavba neobsahuje

j) Přípojka plynu
Stavba neobsahuje

k) Výtah
Stavba neobsahuje

A.5. ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

a) Hloubka stavby

Stavba vytváří stavební úpravu stávající komunikace s materiálovým řešením v rozsahu jako v současném stavu. Stavba bude umístěna v maximální míře na úroveň stávající nivelety komunikace a bude respektovat stávající připojení navazujících místních komunikací. Tloušťka konstrukčních vrstev bude 560 mm. Stavba nevyvolá požadavek na vybudování zemního náspu.

b) Výška stavby

Stavba nevytváří výšku nad niveletu terénu.

c) Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

Stavba nevytváří kapacity pro osoby ve stavbě.

d) Plánovaný začátek a konec realizace stavby

zahájení stavby 3/2027

dokončení stavby 7/2027

A.6. ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Stavba komunikace bude vedena jako místní obslužná komunikace – skupiny C.

Místní obslužná komunikace je navržena v parametrech na části:

MO1 6-10/4/30

MO1 8/4/50

Délka navržené stavební úpravy MK cca. 0,60000 km.